

von Westen

nach Osten

Ersatzneubau B375b

Entwässerungsabschnitt 6
- Planung RiFa München-
Bau-km 375+810 bis Bau-km 377+595 BAB A9

Bauwerk N09_B375,753

Überführung eines privaten Forstweges
mit Betriebsumfahrt

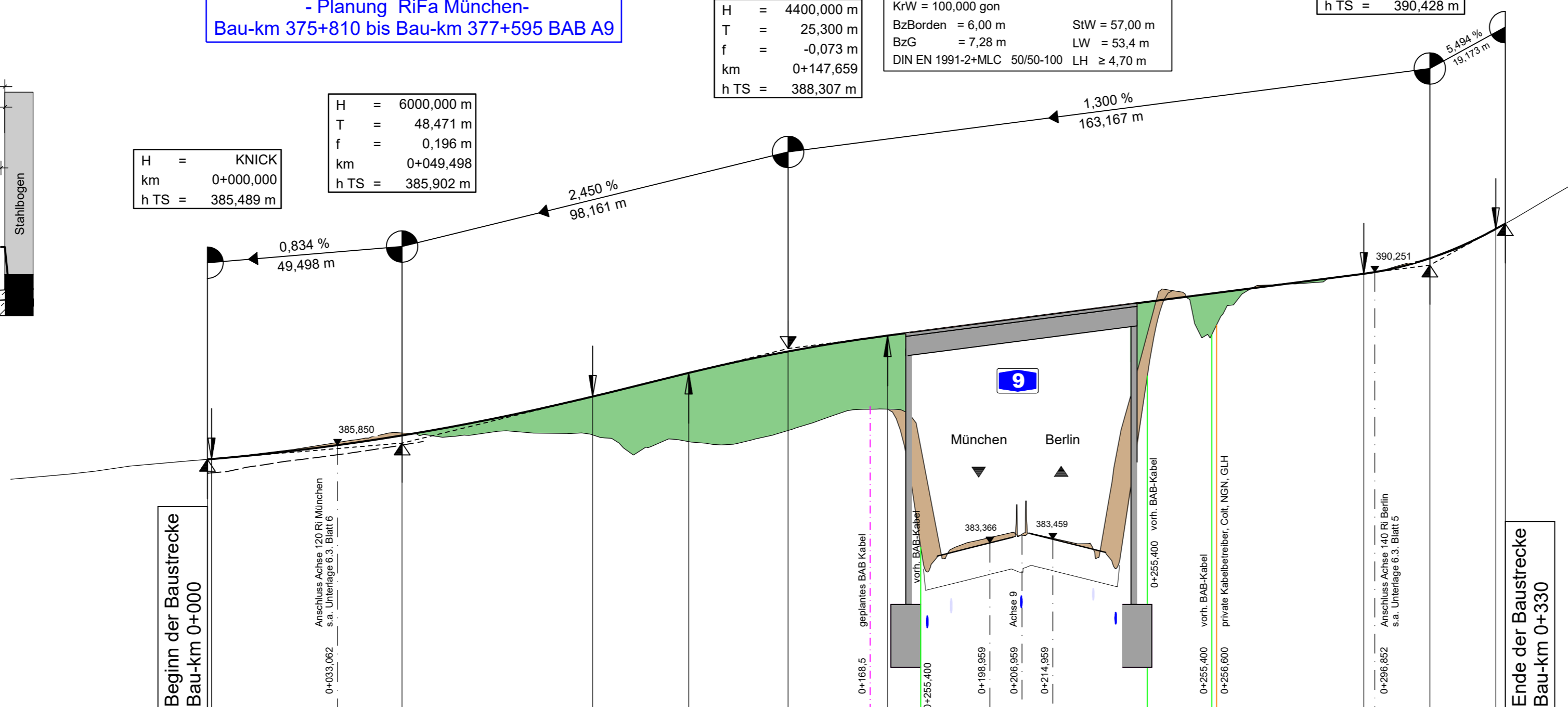
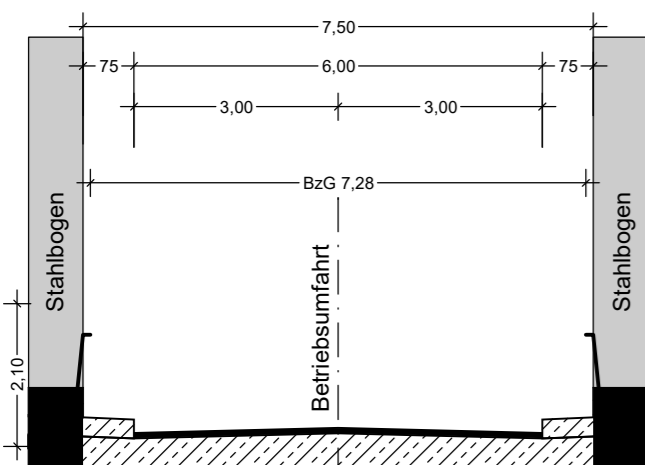
Bau-km 375+752,987
KrW = 100,000 gon
BzBorden = 6,00 m StW = 57,00 m
BzG = 7,28 m LW = 53,4 m
DIN EN 1991-2+MLC 50/50-100 LH ≥ 4,70 m

H = 800,000 m
T = 16,775 m
f = 0,176 m
km 0+310,827
h TS = 390,428 m

H = 4400,000 m
T = 25,300 m
f = -0,073 m
km 0+147,659
h TS = 388,307 m

H = 6000,000 m
T = 48,471 m
f = 0,196 m
km 0+049,498
h TS = 385,902 m

H = KNICK
km 0+000,000
h TS = 385,489 m



379,00 m ü.NHN

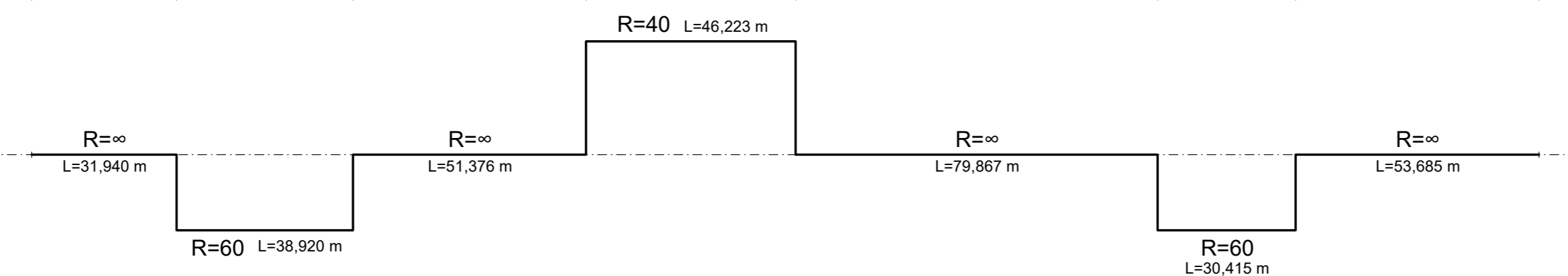
Gradientenhöhe	385,49	385,50	385,69	385,95	386,10	386,28	386,68	387,09	387,14	387,63	387,69	388,08	388,23	388,45	388,64	388,73	388,99	389,25	389,51	389,77	390,03	390,21	390,31	390,60	390,97	391,35	391,48
Station	0,00	1,03	20,00	40,00	49,50	60,00	80,00	97,97	100,00	120,00	122,36	140,00	147,66	160,00	172,96	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	294,05	300,00	310,83	320,00	327,60	330,00
Station	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00

0+000 0+100 0+200 0+300

0,000 31,940 70,860 122,236 168,459 248,327 278,742 332,427

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

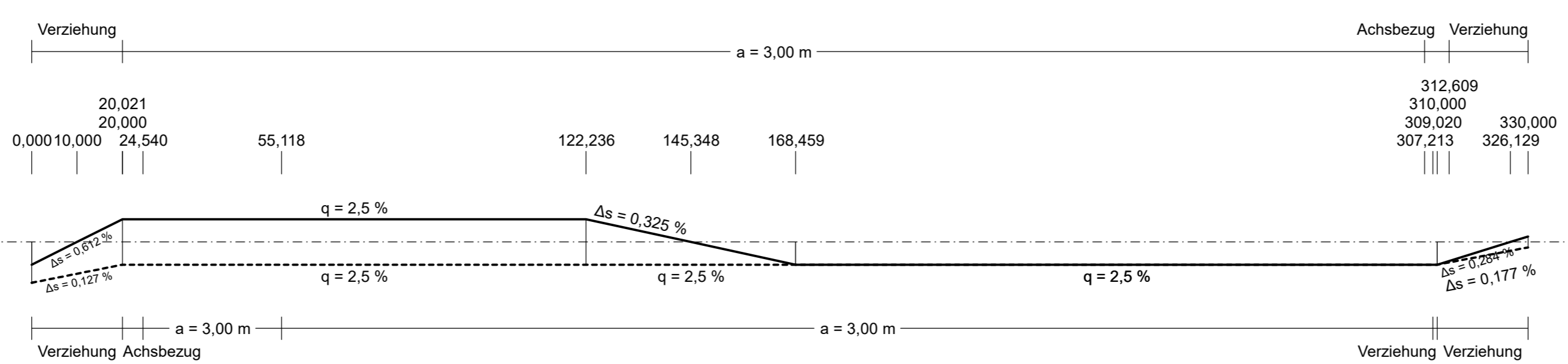


Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Lärmschutzwand rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, und der Längsneigung
- DN 300 1,2% links
- DN 300 1,2% rechts
- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf
- E = Einlauf
- A = Auslauf

Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a, 90047 Bamberg, Tel. (0951)98081-0, Fax. (0951)98081-33

bearbeitet: 2022/2023 Roth/Freundel
geprüft: 2023 Kühnlein
Datei: 6-3-1-HP-B375.PLT
Objekt: 6-3-1-HP-B375
Projekt-Nr.: ADN1901
Bamberg, 06.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft: A121 Malter-Manzke
PSB-Nr.: A-02365-00
Bezeichnung:
Datei: 6-3-1-HP-B375.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1
Höhenplan
BW N09_B375,753
Überführung eines priv. Forstweges
mit Betriebsumfahrt (Achse 110)
Maßstab: 1:1000/100

**8-streifiger Ausbau der BAB A9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost**
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
I.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
I.A. Malwald, Abteilungsleiter